

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Колледж ФГБОУ ВО УГЛТУ  
(Уральский лесотехнический колледж)

УТВЕРЖДЕНО:

Директором  
колледжа ФГБОУ ВО УГЛТУ  
Пономарёвой М.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
(в составе ППССЗ)

**ПП.01.01 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ПРАКТИКИ**

**ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»**

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Екатеринбург, 2020

Программа Производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Разработчик(и): **Кузнецов С.Н. преподаватель**

Программа рассмотрена на заседании ЦК профессиональных дисциплин

протокол № 3 от «11» марта 2020 г.

Председатель



(подпись)

Сергеев В.В.

(Фамилия И.О.)

Программа одобрена на заседании методического совета

протокол № 3 от «27» марта 2020 г.

Заместитель директора по учебной работе

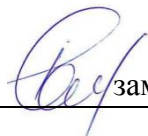


(подпись)

Зырянова М.В.  
(Фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

ООО «Автобан»



заместитель генерального директора К.А. Ткачев

(Подпись работодателя, должность, ФИО)

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>6</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>13</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>14</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Цель и планируемые результаты прохождения практики

Целью производственной практики по профессиональному модулю является формирование у обучающихся умений, приобретение профессионального практического опыта по основному виду деятельности ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» МДК 01.01 «Устройство автомобилей» МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Результатом учебной практики является освоение следующих компетенций:

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК.1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК.1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК.1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Код	Наименование общих компетенций
ОК.1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5.	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК.8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

## 1.2. Количество часов на освоение программы производственной практики по ПМ.01.01

Всего: 432 часа .

### 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

<b>Иметь практический опыт</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять разборку и сборку агрегатов и узлов автомобиля;</li> <li>- проводить технический контроль эксплуатируемого транспорта;</li> <li>- осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобилей</li> </ul>
<b>уметь</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</li> <li>- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;</li> <li>- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;</li> <li>- определять способы и средства ремонта;</li> <li>- применять диагностические приборы и оборудование;</li> <li>- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</li> <li>- оформлять учетную документацию;</li> <li>- производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять,</li> <li>- регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы.</li> <li>производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11 квалитетам.</li> <li>- производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации.</li> <li>- выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков;</li> <li>- читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи;</li> <li>правильно организовывать и содержать рабочее место;</li> <li>- экономно расходовать материалы и электроэнергию;</li> <li>- применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда;</li> <li>- выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка.</li> </ul>
<b>знать</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;</li> <li>- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;</li> <li>- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов виды и методы ремонта;</li> <li>- способы восстановления деталей</li> <li>- устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей</li> <li>- приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования.</li> <li>- основные свойства обрабатываемых материалов.</li> <li>- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности.</li> <li>- правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем.</li> <li>- требования безопасности труда и пожарной безопасности.</li> <li>- основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.</li> </ul>

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

<b>Производственная практика</b>	
<b>Виды работ</b>	<b>Кол-во ч</b>
1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	<b>40</b>
<p>Ознакомление с правилами внутреннего распорядка.                      Инструктаж по охране труда.                      Ознакомление с локальными актами предприятия.                      Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия.                      Изучение структуры предприятия и управления.                      Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно- технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов.                      Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.                      Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования.                      Изучение производственно-технической базы.                      Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.                      Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия.                      Изучение технико-экономических показателей предприятия.                      Изучение производственно- технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия.</p>	
2.Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	<b>140</b>
<p>Для АТП.                      Изучение работы контрольно-технического пункта АТП.                      Изучение должностных обязанностей механика КТП.                      Проверка наличия удостоверения на право управления транспортным средством, путевых листов и другой документации. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС).                      Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии.                      Участие в организации технической помощи, буксировки транспортного средства на место стоянки, при получении сообщения о неисправности транспортного средства на линии.                      Для СТОА.                      Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей.                      Изучение должностных обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста.</p>	

<p>Встречает клиентов, производит предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента.</p> <p>Делает предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и культуры общения с клиентами.</p> <p>Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации оформления заказ-нарядов.</p> <p>Для АТП.</p> <p>Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС.</p> <p>Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки.</p> <p>Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком.</p> <p>Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p>Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• комплектности транспортного средства, его состояние, внешний вид облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы);</li> <li>• наличия и комплектности аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами;</li> <li>• на транспортных средствах для перевозки легковоспламеняющихся веществ проверяется наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шлангов;</li> <li>• на транспортных средствах для перевозки людей проверяется отсутствие посторонних предметов в салоне кузова, исправность освещения, правильность закрепления скамеек, исправность замков дверей и люков, наличие лесенки, а также установка двухсторонней сигнализации;</li> <li>• соответствия двигателя конструкции завода-изготовителя;</li> <li>• пломбы спидометрового оборудования;</li> <li>• тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочных тросов;</li> <li>• работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов;</li> <li>• наличия зеркала заднего вида, работы звукового сигнала;</li> <li>• установки предметов декоративного оборудования, уменьшающих обзорность с места водителя;</li> <li>• стеклоочистителя и омывателя стекол;</li> <li>• внешних и внутренних световых приборов;</li> <li>• работы механизмов регулировки положения сидения водителя;</li> <li>• аварийные выходы и устройства приведения их в действие;</li> <li>• работы сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки;</li> <li>• работы устройства обогрева и обдува ветрового стекла;</li> <li>• наличие грязезащитных фартуков и брызговиков;</li> <li>• противооткатные устройства (не менее двух);</li> <li>• исправность стеклоомывателей и стекло-очистителей;</li> <li>• наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов.</li> </ul>	
--	--

<p>Для СТОА. Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда.</p> <p>Для АТП. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД. Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости;</li><li>• состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шлангов, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей;</li><li>• эффективности торможения транспортного средства и прицепа;</li><li>• равномерности торможения всех колес;</li><li>• герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов;</li><li>• работы манометра системы конструкции завода-изготовителя;</li><li>• работы стояночного тормоза;</li><li>• величины люфта рулевого колеса;</li><li>• легкости вращения рулевого колеса;</li><li>• надежности крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовки мест соединения деталей;</li><li>• работы гидроусилителя руля;</li><li>• износа протектора;</li><li>• соответствия шин по размеру и допустимой нагрузке;</li><li>• целостности протектора;</li><li>• сходимость управляемых колес;</li><li>• надежности закрепления колес на ступице; давление в шинах;</li><li>• наличие инородных предметов между сдвоенными шинами.</li><li>• содержания СО или дымности;</li><li>• исправности глушителя;</li><li>• герметичности топливной системы;</li><li>• легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления;</li><li>• вибрации и крепление карданной передачи.</li></ul> <p>Для СТОА. Получение автомобилей от клиентов, оформление приемо-сдаточного акта к заказ-наряду.</p>	
--	--



<p>Постановка автомобиля на пост обслуживания и его передача сменному мастеру.          Контроль за распределением автомобилей на ремонт и обслуживания по участкам.          Для АТП.          Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей).          Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии.          Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных документов.          Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов в отстое.          Ведение учета местонахождения ТС внутри предприятия.          Осуществление контроля за качеством и своевременностью прохождения ТС технического обслуживания.          Участие в приеме нового подвижного состава,          Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок автомобилей, а также в списании автомобилей и сдачи агрегатов, шин и автомобилей в ремонт.          Для СТОА.          Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю.          Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг.          Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг.          Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, принятых на обслуживание.</p>	
<p><b>3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</b></p>	<b>140</b>
<p>Изучение и анализ имеющейся на предприятии нормативно-технологической документации.          Участвует в работе по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• определение производственной программы всех видов технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия;</li> <li>• расчет коэффициента технической готовности автомобиля;</li> <li>• расчет коэффициент использования (выпуска) автомобилей;</li> <li>• определение годового пробега автомобилей по АТП (всего парка автомобилей);</li> <li>• определение количества технических обслуживаний автомобилей по АТП в год;</li> <li>• определение количества целевых диагностических воздействий по АТП в год;</li> <li>• определение суточной программы ТО по парку;</li> <li>• расчет годового объема постовых работ зоны ТО и текущего ремонта;</li> <li>• расчет годового объема вспомогательных работ;</li> </ul> <p>расчет годового объема работ специализированного участка (отделения).          Изучение технологического процесса работы постов в зоне технического обслуживания автомобилей АТП.          Анализ причин неудовлетворительной эффективности работ по ТО и ремонту автотранспортных средств.</p>	

Разработка организационно-технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации и управления производством, способствующих повышению производительности труда, качеству выполняемых работ, обеспечивающих для исполнителей безопасные и благоприятные условия труда, снижение простоев подвижного состава АТП.

Выбор методов организации и управления производством с целью совершенствования технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта предприятия.

Изучение и анализ режима труда и отдыха рабочих зоны ТО и ТР.

Внесение предложений по внедрению более рационального режима труда и отдыха на одном из производственных участков.

Изучение распределения рабочих по постам, специальностям, квалификации на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия.

Расчет численности производственных рабочих.

Расчет количества постов.

Внесение предложений по распределению рабочих на участке по постам, специальностям, квалификации и целесообразного их использования.

Установка производственных заданий и осуществление производственных инструктажей.

Участие в тарификации работ и рабочих.

Изучение технологического оборудования и оснастки, используемых на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия.

Подбор технологического оборудования, расчет производственных площадей одного из участков.

Участие в приеме и установке нового технологического оборудования, проверке и установлении его оптимального режима работы, способствующего его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации.

Изучение условий работы технологического оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа.

Обеспечение технической правильной эксплуатации, безаварийной и надлежащей работы всех видов технологического оборудования и технологической оснастки, безопасных и здоровых условий труда, своевременного и качественного ремонта и ТО.

Подготовка для предъявления органам государственного надзора подъемных механизмов и других объектов государственного надзора.

Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок механизмов и оборудования.

Расчет механизации производственных процессов ТО и ТР автомобилей.

Участие в работе по совершенствованию технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, предупреждению брака.

Обеспечение реализации данных мероприятий.

Участие в проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, во внедрении средств механизации тяжелых физических и трудоемких работ

Изучение организации технического контроля ТО и ремонта автомобильного транспорта на предприятии.

Выбор методов оценки контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Изучение и анализ организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии.

Разработка мероприятий по улучшению организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии.

Участие в разработке инструкций по технике безопасности по должностям и видам работ.

Изучение обеспечения промышленной безопасности и охраны природы инженерной службой предприятия.

Изучение и участие в разработке мероприятий по обеспечению охраны природы.

Осуществление выполнения работ по диагностированию автотранспортных средств:

- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
  - обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождение рабочих мест, проходов и проездов, прилегающих территорий);
  - контроль соблюдение рабочими технологических процессов, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
  - обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки;
  - оказание помощи рабочим в замерах показателей технического состояния узлов, агрегатов, систем автотранспорта при диагностике;
- заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка».

Осуществление выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей на участках зоны ТО предприятия:

- составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты;
- участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;
- контроль за поступлением шин, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;
- обеспечение безопасного хранения горюче-смазочных материалов, спиртов, кислот;
- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
- обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);
- контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
- обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости технического обслуживания при высоком качестве работ;
- обеспечение соблюдения установленных норм расхода топливо-смазочных материалов.

Осуществление выполнения работ по ремонту автомобилей, агрегатов и шин, изготовлению и восстановлению запасных частей и деталей на участках зоны текущего ремонта предприятия:

- составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты и контроль за их поступлением;
- участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;
- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
- обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);
- контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
- обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости ремонта при высоком качестве ремонтных работ;
- оказание помощи рабочим в разборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей;
- оказание помощи рабочим в проверке технического состояния деталей, сортировке деталей по маршрутам восстановления с помощью карт дефектовки, составление дефектных ведомостей;
- оказание помощи рабочим в комплектовании деталей, сборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей.

<p>Анализ результатов работы производства ТО и ТР автотранспортных средств. Участие в разработке мероприятий по повышению качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств, снижению затрат на материалы, запасные части, электроэнергию и другие ресурсы, более эффективному использованию производственных мощностей. Обеспечение реализации данных мероприятий.</p>	
<p>4. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей</p>	<b>80</b>
<p>Изучение условий работы подвижного состава, отдельных деталей и узлов автомобилей с целью выявления причин их преждевременного износа, анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием подвижного состава, разработка мероприятий по увеличению сроков его службы, сокращению простоев из-за технических неисправностей. Участие в рассмотрении рационализаторских предложений по вопросам поддержания подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспечение внедрения принятых предложений.</p> <p>Изучение и анализ имеющихся на предприятии различных технологических карт.</p> <p>Разработка прогрессивных методов технического обслуживания автотранспортных средств, а также мероприятий по увеличению сроков службы технологического оборудования, сокращению его простоев, предупреждению аварий и производственного травматизма.</p> <p>Разработка технологических карт для выполнения диагностирования и ТО автомобилей предприятия с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p> <p>Разработка прогрессивных методов ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов автотранспортных средств. Разработка технологических карт для снятия и разборки агрегатов автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p> <p>Разработка технологических карт для ремонта механизмов, узлов и деталей автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p>	
<p>5. Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.</p>	<b>32</b>
<p>Составление отчета по производственной практике.</p> <p>Оценка эффективности производственной деятельности предприятия.</p> <p>Оформление дневника производственной практики.</p> <p>Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.</p>	
<b>Всего</b>	<b>432</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Место проведения**

Производственную практику обучающийся проходит на автотранспортных предприятиях различного вида и СТО. Предприятие должно быть оснащено современным технологическим оборудованием, приспособлениями и инструментом для выполнения различного вида работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.

#### **3.2. Информационное обеспечение практик**

Основные источники:

1. Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для среднего профессионального образования / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 404 с
2. Круташов, А. В. Конструкция автомобиля: коробки передач : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Круташов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 117 с
3. Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / М. Ю. Рачков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 135 с.

Дополнительные источники:

2. Силаев, Г. В. Машины и механизмы в лесном и лесопарковом хозяйстве 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 229 с

Интернет-ресурсы

:

1. Электронный архив УГЛТУ [Электронный ресурс]: содержит электронные версии научных, учебных и учебно-методических разработок авторов - ученых УГЛТУ. Режим доступа: <http://elar.usfeu.ru>.
2. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс]: содержит электронные версии книг, учебников, монографий, сборников научных трудов как отечественных, так и зарубежных авторов, периодических изданий. Режим доступа: [http:// www.rbc.ru](http://www.rbc.ru).

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты	Критерии и методы оценки
<p><b>Имеет практический опыт</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</li> <li>- технического контроля эксплуатируемого транспорта;</li> <li>- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;</li> </ul>	<p>Демонстрирует умения по организации и проведению работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>
<p><b>Умеет</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться нормативно-технической и технологической документацией</li> <li>- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;</li> <li>- оформлять технологическую документацию;</li> <li>- читать чертежи;</li> <li>- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</li> <li>- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;</li> <li>- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;</li> <li>- определять способы и средства ремонта;</li> <li>- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</li> <li>- оформлять учетную документацию;</li> </ul>	<p>Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.</p> <p>Демонстрирует умения по организации собственной деятельности, выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оцениванию их эффективности и качества.</p> <p>Демонстрирует умения по принятию решения в стандартных и нестандартных ситуациях и несения за них ответственность.</p> <p>Осуществляет поиск и использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Работает в коллективе и команде, эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями. Демонстрирует умения по ответственности за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>
<p><b>Знает</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;</li> <li>- базовые схемы включения элементов электрооборудования;</li> </ul>	<p>Демонстрирует умения по самостоятельному определению задачи профессионального и личностного развития, самообразованием и осознанному планированию повышения</p>

<p>свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- правила оформления технической и отчетной документации;</li><li>- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li><li>- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li><li>- основные положения действующих нормативных правовых актов;</li><li>- основы организации деятельности организаций и управление ими;</li><li>- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты</li></ul>	квалификации.
	Экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите результатов практических занятий, оценка по учебной практике